

Hejs sejlene og smør maskinrummet – MOLSLINJEN

kalder alle skarpe 1. maskinmestre til dæk!

Er du klar til at styre maskinrummet mod en grønnere fremtid? Og kan du holde dampen oppe i selv de mest bølgede farvande – og sikre, at vores hurtigfærger altid er driftssikre og kan afgå til tiden? Så kast anker og hop med ombord!

Vi tilbyder vagter á cirka 12 timer - både nat og dag - hvilket giver dig rig mulighed for at få flere sammenhængende fridage, hvor du kan tørre saltvandet af og nyde landlivet. Foretrækker du at blive på havnen, har vi både hvilefaciliteter, fællesarealer og fitnessrum, hvor du kan holde dig i topform til næste sejlads.

Din hverdag som 1. maskinmester bliver alt andet end kedelig – men her er dine vigtigste opgaver:

- Føre tilsyn med maskineri op til 36.400 kW, der trækker vores hurtigfærger gennem Kattegats bølger som en haj i vandet
- Være arbejdsleder for både internt og eksternt personale samt andre skibskammerater
- Fikse driftsfejl på fremdrivningsmaskineri og andet skibsgrej – både planlagt og akutte reparationer

Molslinjen kan tilbyde dig:

- At komme med ombord når vi sejler mod en grønnere fremtiden med verdens største færge-elektrificering projekt - hvor vi sætter strøm til Kattegat!
- At blive en del af et stærkt og humoristisk team bestående af 51 maskinmestre og maskinchefer med passion for innovation, samarbejde og effektive maskiner
- Masser af personalegoder - fra rabatter på færgebilletter til adgang til fitness og sociale aktiviteter

Tiltørning sker i smilets by Aarhus – dog helt derude hvor kragerne vender og udsigten er skøn!

Vi lægger vægt på, at du:

- Har et sønæringsbevis, minimum som maskinmester af 1. grad, bevis for grundlæggende søsikkerhed og brandbekæmpelse i skibe inkl. brandledelse samt et gyldigt sundhedsbevis
- Har en positiv tilgang til opgaveløsning, og altid møder vores gæster med et smil – selv når bølgerne går højt og kaffemaskinen driller
- Er en ægte skipper i at motivere og delegere, så alle arbejder effektivt og til tiden

Hos Molslinjen arbejder vi målrettet mod en grønnere fremtid. Personen vi søger, har derfor stor interesse i - og kompetencer indenfor grøn omstilling.

Løn gives i henhold til overenskomsten mellem Færgerederierne og Maskinmestrenes Forening.

Klar til afgang?

Stillingerne ønskes besat 1. januar 2026 eller når vind og vejr tillader det. Vi indkalder løbende til samtale, så smid gerne din ansøgning og CV i puljen snarest.

Spørgsmål? Så ring-bardo! Superintendent Thomas Bisgaard på tlf.: 20196233 sidder klar ved tasterne.

Vi tror på, at mangfoldighed styrker vores team – derfor opfordrer vi alle kvalificerede kandidater til at søge, uanset alder, køn, religion eller etnisk baggrund. Det er dog et krav fra myndighederne, at du kan tale skandinavisk – og gerne med lidt sømandsdialekt!

Om Molslinjen

Rederiet Molslinjen driver *ALSLINJEN, BORNHOLMSLINJEN, FANØLINJEN, LANGE LANDSLINJEN, MOLSLINJEN, SAMSØLINJEN og ØRESUNDSLINJEN.*

Molslinjen er ejet af EQT og er en del af Nordic Ferry Infrastructure, som råder over en flåde på mere end 100 skibe, opererer 63 ruter og flytter 25 millioner passagerer årligt.

Vi har skabt en arbejdsplads, der tilbyder vores ca. 2.000 medarbejdere en spændende hverdag, hvor en uformel omgangstone, høj faglighed og frihed under ansvar går hånd i hånd.

Når du hører os sige "Kombardo", så er det et udtryk for den service og omsorg, vi præsenterer vores færegæster for – men samtidig er Kombardo også et udtryk for, hvordan vi omgås og hjælper hinanden som kolleger. Vil du med ombord? Så Kombardo!