

Teknisk chef på ØRESUNDSLINJEN

Vill du arbeta i sjöfart, i en modern och föränderlig teknisk miljö – men ändå komma hem varje kväll?

Nu söker ØRESUNDSLINJEN en Förste teknisk chef till vår M/F Hamlet, som trafikerar Helsingborg–Helsingör. Du är anställd på rederiet och din placering är Hamlet. Tjänsten passar perfekt för dig som bor i Öresundsregionen och vill kombinera dansk DIS-lön med svenskt vardagsliv. M/F Hamlet är mitt i sin omfattande konvertering till batteridrift, så du är med från början i denna omställning.

Vi erbjuder en unik möjlighet där du får möjlighet att vara med från början av vår batteriomställning, lära dig och utvecklas tillsammans med hela maskinorganisationen.

Om rollen

Denna tjänst passar dig som vil vara i maskinrummet och arbeta praktiskt samt ha en vardag där det händer saker – inte en administrativ roll. Teknisk chef arbetar du nära Förste Teknisk chef och blir en viktig del av att hålla Hamlet driftsäker och punktlig. Arbetet sker i skift, huvudsakligen dagtid, och eftersom Hamlet är en dagfärja sover du alltid hemma.

Øresundslinjen erbjuder dig: Du blir en del av Nordens ledande färjebolag och ett team med hög kompetens och stort engagemang. Här finns goda möjligheter till professionell utveckling och utmaningar över våra linjer/platser samt spännande projekt. Vidare kan nämnas att:

- Du blir en del av ett starkt och kompetent team bestående av totalt åtta marina ingenjörer och chefsingenjörer med stort engagemang.
- Ett brett utbud av personalförmåner, inklusive tillgång till en värld av rabattavtal, hälsoprogram, rabatterade biljetter till alla Molslinjens färjor, personalrabatter ombord när du reser privat, catering med mera.

Dansk DIS-lön – vad innebär det för dig i Sverige? Som anställd på ØRESUNDSLINJEN arbetar du under danska villkor och dansk nettolön enligt DIS-reglerna, du får möjlighet att bo i Sverige men få dansk lön. En gynnsam kombination för rätt person!

Vi söker dig som

- Är ansvarstagande och har förmågan, på ett motiverande sätt, att delegera uppgifter så att uppgiften löses på hög professionell nivå och uppföljning säkerställs
- Ha ett kompetenscertifikat till sjöss, åtminstone som mariningenjör av första graden, och ha ett giltigt hälsocertifikat. Dessutom giltig bevisning om uppfräschning i grundläggande sjösäkerhet och brandbekämpning på fartyg inklusive brandhantering. Dessutom är STCW III/2 ett krav för tjänsten.