

3 virksomheder. 2 flåder. 1 job.

Har du nogensinde læst et jobopslag med denne overskrift? Nej vel! Læs videre, bliv klogere og slå til i expresfart – hvis du er **maskinmester eller maskinchef** og leder efter noget, der ikke ligner resten.

Du ved (forhåbentligt), at Molslinjen er Danmarks største indenrigs færgerederi med forbindelser til både Sverige og Tyskland. Men kender du vores søsterederi Torghatten i Norge? Lad os udvide din horisont og tage dig med ud på et nyt og endnu større eventyr til søs:

Nu får du chancen for at søsætte din egen rejse helt ind i maskinrummet hos Torghatten: Vi søger maskinmestre og maskinchefer til Torghatten, som sejler langs Norges naturskønne kyst med hele 43 færgeruter og 15 hurtigfærger.

"Som maskinmester i Torghatten bliver du en del af Nordens førende færgerederi Nordic Ferry Infrastructure, som ejer og driver Molslinjen og Torghatten. Med en samlet flåde på over 100 skibe, 25 mio. sejrende gæster årligt og adskillige ruter og lokationer i Norge, Danmark og Sverige, får du adgang til et hav af både faglige og personlige udviklingsmuligheder" fortæller Mija Frandsen, Chief Human Resource Officer, Molslinjen.

Som maskinmester eller -chef hos Torghatten får du udsigt til:

- **Et sundt og stærkt arbejdsmiljø** hvor samarbejde, udvikling og sikkerhed samt forskelligartede opgaver fylder hverdagen.
- **En unik mulighed for at opleve** Norges smukke natur fra søsiden med sneklædte fjelde og funklende nordlys om vinteren eller midnatssol om sommeren.
- **Særdeles attraktive norske vilkår** med en god løn og pensionsordning samt personalefordele som fuld forplejning og gratis logi på hotel eller ombord. Du får også tilbudt professionel rådgivning til at blive godt etableret i Norge.
- **Et helt farvand af karrieremuligheder** på tværs af vores mange lokationer og varierede flåde, som indebærer alt fra konventionelle færger til hurtigfærger, hybridfærger og elfærger.

Vi tilbyder en attraktiv turnus, hvor du arbejder i 3 uger og holder fri i 3 uger efterfølgende. Når du arbejder, optjener du 84 timer om ugen. Det giver dig en frihed til at holde fri lige, hvor du har lyst – uanset om det er i Danmark, Norge eller et helt tredje sted. Mønstring sker fortrinsvis i det nordlige Norge omkring Tromsø og Nordland, og vi dækker dine rejseudgifter til og fra mønstringshavn.

Din hverdag som maskinmester eller -chef bliver dynamisk. Opgaverne kan bl.a. være:

- Daglig vedligehold af og kontrol med maskineriet ombord (læs: teknisk og elektrisk udstyr og systemer).
- Ansvar for udbedring og kontrol af maskineri og andre installationer.
- Ansvar for planlægning af vedligehold og reparationsopgaver - herunder bestilling af reservedele til færgen.

På tværs af Nordic Ferry Infrastructure arbejder vi **målrettet mod grønnere horisonter**. Vi sætter løbende strøm til en større del af vores flåde, og derfor indstiller vi kikkerten efter nye kollegaer med interesse og kompetencer indenfor grøn omstilling.

Vi søger dig, der har:

- Et gyldigt sønæringsbevis, minimum som maskinmester af 2. grad.
- Et proaktivt mindset og en positiv tilgang til opgaveløsning og til de gæster, du møder ombord.
- Evnen til at motivere og videredelegere opgaver, så de bliver løst og evalueret på et højt fagligt niveau.

Som maskinmester eller -chef ombord indgår du i et tæt og afgørende samarbejde med den øvrige besætning. Vi søger derfor dig, som vægter det gode samarbejde og tror på, at vi lykkes bedre, når vi arbejder sammen som et team.

Vil du med på eventyr i Norge? Så Kombardo! Søsæt din ansøgning og CV i dag.

Vi indkalder til samtale løbende, og vi drømmer om at have stillingerne besat 1. juni eller snarest muligt herefter. Spørgsmål? Kontakt HR Business Partner Jacob Thorn på jact@molslinjen.dk.

Vi værdsætter mangfoldighed og ser frem til at høre fra dig – uanset hvem du er, så længe du kan tale skandinavisk.