

# ØRESUNDSLINJEN søger en vedligeholdsmester med sønæringsbevis som vagtgående maskinmester

Vil du med ombord på vores elfærge Tycho Brahe, hvor du vil spille en afgørende rolle i at vedligeholde og optimere maskineriet på vores færge, så den altid er driftssikker og kan afgå til tiden?

**Vi tilbyder** et job med frihed og fleksibilitet, hvor du har mulighed for at komme hjem hver dag, da arbejdstiden primært vil lægge mandag til fredag fra 7 til 15. Du får rig mulighed for at skrue og dreje i maskineriet, da du får en essentiel rolle i vores team.

**Som vedligeholdsmester vil dine primære arbejdsopgaver være:**

- Føre tilsyn med maskineriet og elinstallationerne på færgen
- Drift og vedligeholdelse ombord
- Reparationsopgaver i maskinrummet

Du vil blive tilknyttet vores elfærge Tycho Brahe, men vagter på vores øvrige færger på ØRESUNDSLINJEN kan forekomme. Hjemhavn er i Helsingør.

**Molslinjen/ØRESUNDSLINJEN kan tilbyde dig:**

- En spændende og alsidig stilling med store muligheder for faglig udvikling og udfordringer på tværs af vores mange linjer/lokationer og spændende projekter
- At blive en del af et stærkt og kompetent team bestående af i alt 12 maskinmestre og maskinchefer, hvor vi har en uformel og humoristisk omgangstone, og en kultur som er kendetegnet ved effektivitet, samarbejde og respekt
- En lang række personalegoder, herunder en verden af rabataftaler, sundhedsordning, forplejning, rabatterede billetter til alle Molslinjens færger samt rabat ombord når du rejser privat

**Vi søger** en kollega, der har sønæringsbevis som min. 2. maskinmester, da du vil fungere som vagtgående maskinmester ved afløsning. Fordelingen mellem vagterne som vedligeholdsmester og 2. maskinmester vil være ca. 85/15.

Du har erfaring med reparationsopgaver fra større maskinerier og elinstallationer, og du trives i en rolle, hvor du får ansvaret for vedligeholdelse af maskineriet/elinstallationerne.

Du besidder et højt humør og en positiv tilgang til arbejdet samt til vores gæster, som du møder ombord. For at søge stillingen er det et kriterie, at du taler skandinavisk, som et myndighedskrav for at kunne vejlede og assistere vores passagerer.

**Tiltrædelse:** 1. oktober 2025. Vi indkalder løbende til samtale, så send gerne din ansøgning og dit CV hurtigst muligt.

Hvis du har spørgsmål til stillingen, er du velkommen til at kontakte 1st. Chief Engineer Kent Bjørnfort på [kb@molslinjen.com](mailto:kb@molslinjen.com).

Alle kvalificerede ansøgere uanset alder, køn, religion og etniske tilhørsforhold opfordres til at søge stillingen.

## **Om Molslinjen**

Rederiet Molslinjen driver ALSLINJEN, BORNHOLMSLINJEN, FANØLINJEN, LANGE LANDSLINJEN, MOLSLINJEN, SAMSØLINJEN og ØRESUNDSLINJEN.

Molslinjen er ejet af EQT og er en del af Nordic Ferry Infrastructure, som råder over en flåde på mere end 100 skibe, opererer 63 ruter og flytter 25 millioner passagerer årligt.

Vi har skabt en arbejdsplads, der tilbyder vores ca. 2.000 medarbejdere en spændende hverdag, hvor en uformel omgangstone, høj faglighed og frihed under ansvar går hånd i hånd.

Når du hører os sige "Kombardo", så er det et udtryk for den service og omsorg, vi præsenterer vores færges gæster for – men samtidig er Kombardo også et udtryk for, hvordan vi omgås og hjælper hinanden som kolleger. Vil du med ombord? Så Kombardo!